

自転車保険 入っていますか?

事故を起こしてしまったときに備えて、
自転車保険(賠償責任保険)に入りましょう!

自転車事故での
高額賠償事例も発生しています!

損害賠償額

9,521万円

(神戸地裁 H25.7.4判決)

男子小学生(11歳)が夜間、帰宅途中に自転車で行中、歩道と車道の区別のない道路において歩行中の女性(62歳)と正面衝突。女性は頭蓋骨折等の傷害を負い、意識が戻らない状態となった。

損害賠償額

9,266万円

(東京地裁 H20.6.4判決)

男子高校生が昼間、自転車横断帯のかなり手前の歩道から車道を斜めに横断し、対向車線を自転車から直進してきた男性会社員(24歳)と衝突。男性会社員に重大な障害(言語機能の喪失等)が残った。

損害賠償額

6,779万円

(東京地裁 H15.9.30判決)

男性が夕方、ペットボトルを片手に下り坂をスピードを落とさず走行し交差点に入、横断歩道を横断中の女性(38歳)と衝突。女性は脳挫傷等で3日後に死亡した。

自転車事故の加害者の責任

刑事責任・・・ 相手を死傷させた場合「重過失致死傷罪」に問われる場合があります。

民事責任・・・ 被害者に対する損害賠償の責任を負います。

道義的責任・・・ 被害者を見舞い、誠実に謝罪する責任があります。

TS マーク(自転車向け保険)とは、自転車安全整備士が点検確認した普通自転車に貼付されるもので、このマークには賠償責任保険と傷害保険等が付いています。TS マークには、緑色・赤色・青色の3種類のTSマークがあり、賠償内容が違ってきます。



点検整備済
賠償責任・傷害保険付
(1年間有効)
自転車安全整備士番号

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

点検基準日 年 月 日

(公財)日本交通管理技術協会



点検整備済
賠償責任・傷害保険付
(1年間有効)
自転車安全整備士番号

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

点検基準日 年 月 日

(公財)日本交通管理技術協会



点検整備済
賠償責任・傷害保険付
(1年間有効)
自転車安全整備士番号

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

点検基準日 年 月 日

(公財)日本交通管理技術協会

免許でキラリ☆
ツチキョー

土浦自動車学校

茨城県土浦市中村南4丁目1-20 TEL:029-841-0577 FAX:029-841-4343



自転車は車両です！

運転者には、責任や義務が伴います

自転車安全利用五則を守りましょう



1

車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先

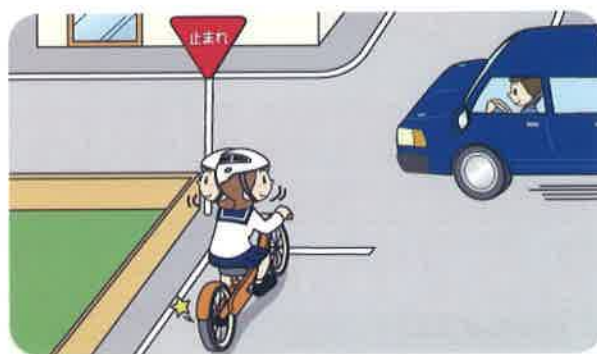
自転車は道路の左端に寄って通行しなければいけません。歩行者を守る運転を。



2

交差点では信号と一時停止を
守って、安全確認

自転車の交通事故の多くは交差点で発生しています。必ず止まって右・左・後方の確認を。



3

夜間はライトを点灯

ライトの効果は前を照らすだけではありません。周囲に自転車の存在を知らせて交通事故を防止！



4

飲酒運転は禁止

自転車は車の仲間。
飲酒運転はもちろん、ながら運転も禁止 ×



5

ヘルメットを着用

自転車の交通事故で亡くなった方の多くは、頭部を損傷しています。頭を守るヘルメットをかぶりましょう。



自転車を運転するみんなは
交通社会の一員です。
交通ルールを守って、交通
マナーを示す、安全運転
ドライバーを目指しましょう！

