



道～みち～

土浦第六中学校
第7学年通信 第4号
2020年6月4日発行

分散登校の様子

先週から分散登校が始まりました。入学式以来の登校となり、最初は緊張気味だった生徒たちも、少しずつ中学校の生活リズムを身につけていっているようです。今週から始まった各教科の授業では、真剣に話を聞く様子が見られました。



48日ぶりの中学校、みんな明るい表情で登校していました。

間隔を空けて座っています。



学級活動では、自己紹介をし、プロフィールや中学校での目標を書きました(写真左)。また学校探検を行い、中学校にあるいろいろな特別教室の場所を確認しました(写真右・図書室)

廊下には「新しい生活様式」に合わせた掲示を作り、いつでもソーシャルディスタンスを意識できるようにしています。学校では今後も、3密リスクの防止に努めていきます。



★来週の予定★

6月8日(月) 通常日課、給食開始

- 8:15 登校
- 1校時 学年集会
- 2校時 学級活動
- 3校時 給食当番、清掃当番の確認
- 4校時 係、委員会決め など
- 5校時
- 15:10 完全下校

※ 6月9日(火)より、時間割表通りの授業日程となります。

※ 6月10日(水)に個人写真撮影を行います。



自転車の安全運転を！

6月2日(火)、3日(水)に各クラスの学級活動で、自転車の安全運転について話し合いました。生徒たちに「今まで自転車を運転していて危険を感じたこと」について聞くと、多くの生徒がヒヤッとした体験をしていたようです。

話し合いの中では、登下校に慣れてきたころに中学校1年生の自転車事故が増加することや、ヘルメットの重要性などについて確認しました。ご家庭でも、再度自転車の乗り方について話題にしていきたいと思います。

【学級活動では以下の内容について話しました】

- 中学生は自転車事故での死傷者数が最も多い世代(13歳の年間死傷者は2000人)。
- 新生活が始める4月より、慣れてくる5月以降に事故が増加する。
- 中高生の自転車事故で最も多いのは出会い頭事故。
- 自転車死亡事故の63%が頭部損傷(ヘルメットを着用することにより命を守る)。
- 自転車事故を起こす(加害者になる)と中高生であっても様々な責任を問われる。(児童・生徒が起こした事故で9.521万の損害賠償金の支払い命令がされたケースも)

自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外(土浦龍ヶ崎線 右拐方面)
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
(信号を守る。交差点では一時停止。夜はライトを点灯。二人乗りをしない。並走をしない。)
5. 子どもはヘルメットを着用

正しい運転で
事故0に！



★令和2年度就学援助制度の申請について★

前回の学年通信でもお知らせしましたが、学校への提出締め切りが6月12日(金)になっています。就学援助制度を希望されるご家庭は、申請書と世帯全員の所得が確認できる書類を併せてご提出ください。

★各種検定について★

各種検定の校内実施の日程が、以下の予定になりました。校内の申込締め切り日は、実施日の約1カ月前になります。

	英語検定	漢字検定	数学検定
第1回	実施しません	実施しません	8月22日(土)
第2回	10月3日(土)	8月20日(木)	10月17日(土)
第3回	1月23日(土)	11月6日(金)	12月5日(土)
第4回		2月12日(金)	2月13日(土)